

LES 1000 TOURS DU MANS



**KARTS 390CC
& ROTAX 2T**

**09-10 AVRIL
08-09 OCTOBRE**

ÉDITIONS
2022

► KARTS 390cc : 1950€ TTC

► KARTS ROTAX : 3200€ TTC

REPAS INCLUS DANS LE TARIF*



--- PLACES LIMITÉES ---

RÉSERVATIONS À L'ACCUEIL OU SUR WWW.RACINGKARTDUMANS.COM

09/10 AVRIL 2022

08/09 OCTOBRE 2022

RÈGLEMENT

DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

La course d'endurance des 1000 TOURS DU MANS est un événement privé d'endurance organisé par l'ASK RKM sur le circuit compétition du Racing Kart du Mans. Les inscriptions sont ouvertes à tous (particuliers, entreprises, CE, etc...).

DÉROULEMENT

La course se déroulera en une seule manche. La fin de l'épreuve étant le premier qui aura réalisé 1000 Tours. La course prendra fin au plus tard le dimanche à 13h même si les 1000 Tours ne sont pas atteints.

ÉQUIPES

Chaque équipe devra être composée de 3 à 10 pilotes. L'âge minimum pour participer à la course est 16 ans. Les mineurs devront présenter une autorisation parentale le jour de l'épreuve. Chaque participant devra être inscrit en tant que membre RKM (inscription gratuite).

ENGAGEMENT

La totalité de l'engagement devra être réglé avant la course. Toute équipe n'ayant pas réglé la totalité de son inscription ne pourra pas prendre le départ de la course.
A la réservation : règlement de l'acompte de 1100€ /GT et 1600€ / ROTAX.
15 jours avant au plus tard : règlement du solde de la course.

ÉQUIPEMENT

Il est conseillé aux pilotes de se munir d'une combinaison et d'une paire de gants. Il est de plus fortement conseillé de porter une minerve ainsi qu'un protège côte. Le casque intégral est obligatoire.

MATÉRIEL

Deux catégories de kart participeront aux 1000 Tours du Mans :
- Kart SODI SR4 d'une puissance de 13 cv qui sera préparé par l'équipe technique du RKM.
- Kart SODI Rotax 2 Temps d'une puissance de 22 cv qui sera préparé par l'équipe technique du RKM.

DÉCORATION DU KART

Les karts peuvent être décorés avec des stickers selon le gabarit fourni par le RKM et sous réserve que cela n'engendre aucun endommagement pour le matériel.

CHRONOMETRAGE ET STANDS

Le circuit est équipé d'un système de chronométrage électronique et chaque équipe disposera d'un stand équipé d'un écran vidéo pour suivre le déroulement de la course.

Une caution de 150€ sera demandée. Celle-ci sera restituée à la fin de la course après vérification par un membre de l'équipe RKM que le stand est rendu propre et en bon état.

MÉCANIQUE

Seuls les mécaniciens du RACING KART DU MANS sont habilités à intervenir sur le karting. En cas de non respect de cette règle, l'équipe se verra automatiquement disqualifiée.

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement essence sera effectué à la demande de l'équipe. Le plein sera obligatoirement effectué.

TEMPS DE PILOTAGE

Les doubles relais sont interdits.

Le temps de roulage maximum durant 1 relai est de 1 heure.

Un temps de pause de 1h45 par pilote doit être respecté entre 2 relais.

CHECK TECHNIQUE

Deux checks techniques auront lieu :

- entre 23h00 et 1h00
- entre 5h00 et 7h00

Chaque équipe devra respecter un passage de 8 minutes minimum dans les stands pendant le check.

PÉNALITÉS

Dépassement du temps de roulage lors d'un relai :

1 tour + 1 tour / minute de dépassement

Temps de pause non respecté :

1 tour + 1 tour / minute de dépassement

Non respect des 8 minutes dans les stands lors du check technique :

1 tour + 1 tour / minute en moins

Sur le dernier relai, dépassement du temps de roulage :

3 tours + 1 tour / minute de dépassement.

CHANGEMENT DE PILOTE

Chaque équipe devra respecter un temps minimum de 2 minutes lors du changement de pilote (calculé entre la boucle d'entrée et de sortie des stands).

COMMUNICATION RADIO

Les communications radio sont interdites entre les stands et le pilote en piste.

SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT DES PARTICIPANTS

Le Team Manager est responsable de l'ensemble de son équipe. Chaque pilote devra garder un esprit sportif et garder en tête qu'il s'agit d'une course loisir. En cas de mauvais comportement ou de non respect du règlement, l'équipe sera sanctionnée par un avertissement ou une pénalité. En cas de récidive, l'équipe pourra être exclue de la course par le directeur de course.

MODIFICATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course se réserve le droit de modifier le règlement à tout moment. Les instructions données lors du briefing sont réputées pour faire partie intégrante du règlement.

L'organisateur se réserve le droit de refuser un pilote ou une équipe sans devoir se justifier. La date de la course peut être décalée ou annulée. Dans ce cas, il sera procédé au remboursement de l'engagement, sans autre dédommagement possible.



LES 1000 TOURS DU MANS

ÉDITIONS
2022

09/10 AVRIL 2022

08/09 OCTOBRE 2022

P R O G R A M M E

SAMEDI

9h - 12h : Accueil des équipes et installation dans les boxs

Essais libres (facultatif)

14h - 14h30 : Briefing des pilotes obligatoire

15h : Essais qualificatifs de 2h

17h30 : Mise en grille

18h : Départ des 1000 Tours du Mans

DIMANCHE

Entre 10h et 13h : Arrivée

(La 1ère équipe atteignant les 1000 Tours marque la fin de la course)

13h : Podium suivi d'un cocktail convivial

Restauration sur place.

Un repas (dîner du samedi soir) pour 4 pilotes / équipe est inclus dans le tarif.

Tout repas supplémentaire devra être réservé avant la course.

